



Málþing um Samgönguáætlun 2003 - 2012

Samgöngumál á landsbyggð inni
Baldur Guð nason



Samgöngumál á landsbyggðinni

Samgöngumál og áhrif þeirra frá sjónarhorni landsbyggðarinnar og skipti ég viðfangsefninu í þrjá meginþætti:

- Þróun undanfarin tíu ár
- Núverandi staða
- Framtíðarsýn



Þróun undanfarin tíu ár

Strandflutningar Ríkisskipa lagðir af
Vöruflutningar kaupfélaga og einyrkja dregist mjög saman
og færst í hendur flutningafyrirtækjanna

Skammtíamarkmið og hagmunir einstakra byggðarlaga
verið hafðir að leiðarljósi

Opinberar stofnanir sem heyra undir samgönguráðuneyti
hafa verið í innbyrðis samkeppni um skiptingu
fjármunanna.



Núverandi staða

Flutningafyrirtækin hafa endurskipulagt innanlandsflutningana með það að markmiði að hagræða því kerfi sem fyrir var, aukið landflutninga á kostnað sjóflutninga

fleiðing:

- Bætt þjónusta – tíðni, hraði
- Hækkun farmgjalda, arðsemiskröfur aukin skattlagning
- Viðkomustöðum skipa og flugvéla hefur fækkað verulega
- Gámaskip hafa komið í stað pallaskipa



Framtíðarsýn

Byggja upp öflugt vegakerfi til framtíðar

Eyða allri sóun ríkisins í óarðbærar framkvæmdir eða uppbyggingu

Landflutningar þjóna hagsmunum landsbyggðarinnar betur en strandsiglingar

Flutningafyrirtækin geta hagrætt enn frekar með aukinni samvinnu - flutningaþjónusta innanlands er rekin með tap

Samkeppnislöggjöf miðuð við milljóna samfélag en við erum í raun örríki





Ég þakka gott hljóð



Mjöll

HarpaSjü